

# LA CÔTE De GOMETZ-LE-CHÂTEL



# LA CÔTE DE GOMETZ-LE-CHÂTEL



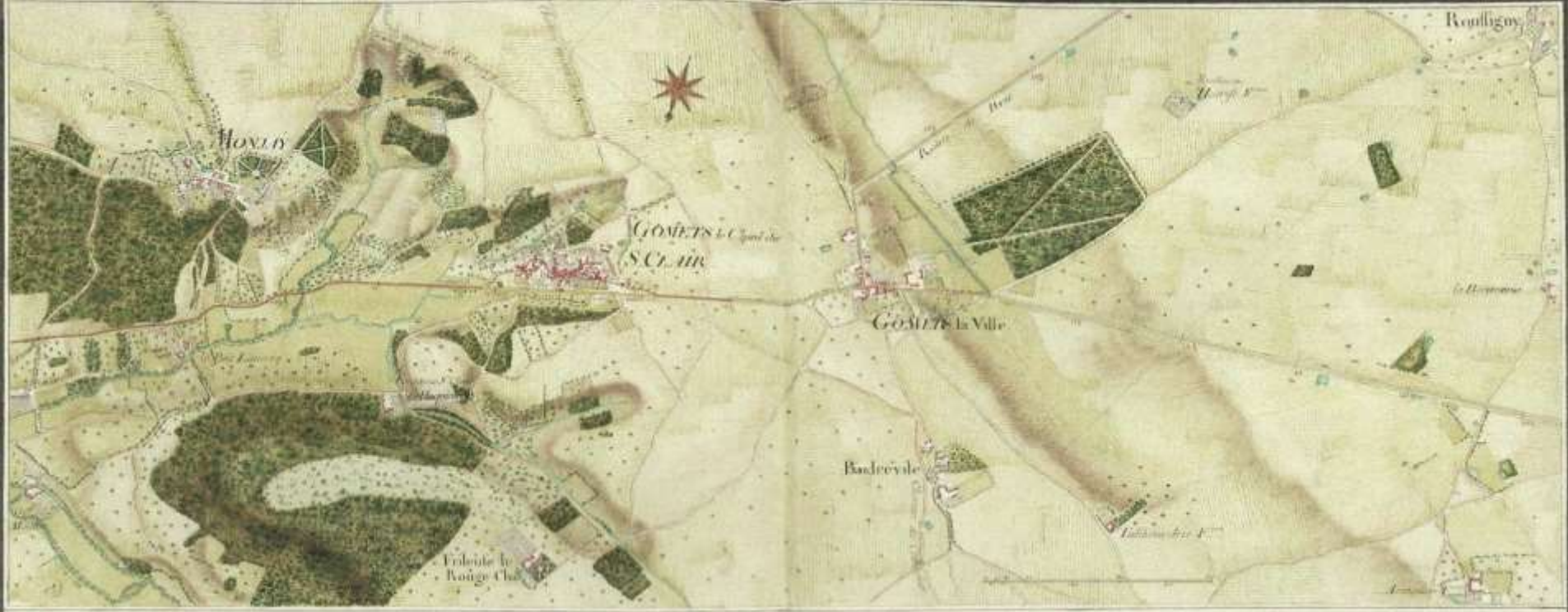
La côte Gometz-le-Châtel, sur l'ancienne route nationale n° 188 traverse le village. Aujourd'hui elle est la départementale 188. Longue de 700 mètres avec une pente de 7,5 %.

# La rue Saint-Nicolas



Autrefois cette route n'existait pas, elle empruntait la rue Saint-Nicolas. Les diligences arpentaient bien sûr la côte mais aussi ses tournants.

Place appelée du Lion puis du carrefour et aujourd'hui Hakenberger, un relais de diligences pourvoyait, au remplacement des chevaux et à l'attelage de chevaux supplémentaires pour aborder la pente.



## Atlas Trudaine et le projet de la construction de qui sera la côte de Gometz

Le contrôleur des finances de Louis xv, Philippe Orry (1689-1747) charge tous les intendants, en 1738, de réquisitionner les paysans et leurs outils pour construire ou réaménager la voirie du royaume. Grâce aux corvées des paysans riverains, le royaume est équipé de 30 000 kilomètres de routes pavées. Il s'en suit la création, en 1747, de la première école de génie civil, l'École des ponts et chaussées.



Plan terrier de GOMETZ-LE-CHATEL, 1774.

L'Historien Jules LAIR cite dans Histoire de la Seigneurie de Bures 1876

” Un chemin, autrefois appelé La Voie Rouge et qui longeait La Vallée des Espagnols, nous conduira à la nouvelle route de Chartres.

L'ancienne formait une espèce d'arc à droite, en allant vers Paris, depuis Gometz jusqu'au Barattage. Dans un acte du 1<sup>er</sup> novembre 1741, on cite le chantier de l'Abyme ou de la Chevallerie (d'un sieur Chevallier, ancien propriétaire) qui confinait un ” nouveau grand chemin de Chartres, au lieu estoit autrefois un abîme ”.

# Le grand chemin pavé de chartres a Paris est créé.

Les registres paroissiaux de Gometz-le-Châtel citent le décès du 9 mai 1731 de Nicolas Dauge 27/28 ans, ouvrier terrassier pour le chemin du roy. La construction aurait-elle duré 10 ans ?.





Ce bâtiment deviendra le relais de diligences.  
Ne pas confondre avec les relais de poste



L'ancien relais de Poste d'Orsay

Louis XI crée des relais de poste et le service des chevaucheurs du Roi en 1464

Louis XII met le service à la disposition du public en 1506

· On appelle parfois « bottes de sept lieues » les bottes utilisées par les postillons. On pense généralement qu'elles sont ainsi nommées parce que les relais de poste sont distants d'environ sept lieues



## Les « plaques de cochers »

Les « plaques de cochers » ont été placées aux carrefours importants, sur des poteaux, ainsi que sur les façades des immeubles à 2,50 m de hauteur. Cette hauteur s'explique par le fait que les cochers des diligences étaient eux-mêmes à cette hauteur pour guider leurs chevaux.





Fin 19<sup>e</sup>, l'apparition de l'automobile  
les constructeurs se défient en organisant des courses



Paris-Marseille



Départ de rallye en 1892

Pendant des années, la côte de Gometz, servira à des courses du kilomètre arrêté, Première course 1911

## EN FRANCE

### COURSE DE CÔTE DE GOMETZ-LE-CHÂTEL A.M.C.F. — 21 novembre

La course de côte de Gometz-le-Châtel organisée par notre grand club parisien l'A.M.C.F., aura lieu le 22 novembre.

Les engagements arrivent déjà nombreux aux organisateurs. Dans la catégorie motos Pinsey et Vuillamy les as de Triumph et Harley-Davidson, Picherie sur Motosacoche, de Brémond sur Malais qui grimpera quatre fois la côte. Brosse, le pilote amateur de chez Bugatti, etc...

Engagements chez M. Mauve, 134, route de la Révolte, Levallois, au café Lasfargues, 13, avenue de la Grande-Armée.

Droits : assurance comprise: vélomoteurs, motos, sidecars, cyclecars, voiturettes 1.100 cc. 80 fr. par machine. — Voiturettes 1.500 cc. et au-dessus, 105 fr. par machine.



# Gometz-le-Châtel 1912





Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France

Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France

Le 27 mai 1922, protestation du conseil municipal contre les abus des motocyclistes dans la course de Gometz-le-Châtel, ce matin, avant l'ouverture officielle de la course des concurrents montaïent et descendaïent la côte à une très vive allure et que l'un d'eux a tué une habitante du village, Mme. Aucclin.

Et que depuis près d'un mois, tous les dimanches et plusieurs jours de la semaine un certain nombre de concurrents parcouraient la côte à une vitesse exagérée.

Pendant la semaine précédant la course, c'est-à-dire du dimanche du 20 août au samedi 26, tous les jours, du matin jusqu'à la tombée de la nuit, la côte est accaparée par les coureurs et rendue absolument inabordable aux habitants, empêchant les cultivateurs de faire circuler leurs voitures chargées de gerbe. Le 23 octobre 1932 il y aura encore la course.

## LA COURSE DE COTE DE GOMETZ-LE-CHATEL



**L'Anglais Moorhous.**

*Un des lauréats, de l'épreuve organisée par l'Auto-cycle-Club de France, dimanche, à Gometz-le-Châtel.*

**Moorhous en vitesse.**

*Il a pris la deuxième place du classement général, en 28 s. 2/5.*

**Man.**

*Déjà classé dans le Circuit de Meulan, Man a enlevé la troisième catégorie, en 37 secondes.*



**Canale, Dacier et Grappin.**

*Le vainqueur de la deuxième catégorie, a escaladé la côte en 48 secondes, sur sa motocyclette Alyn. Ses camarades Dacier et Grappin se classaient second et troisième, en 42 s. 3/5 et 48 s. 2/5.*

**L'Anglais Minton.**

*Il a enlevé la quatrième catégorie, en 31 s. 2/5 et a pris la quatrième place du classement général, derrière trois de ses compatriotes.*



**Rivière et Dubois.**

*Toujours sur la brèche, les frères du maître ont pris les premières places de la catégorie des tricars, escaladant la butte en 1 m. 43 s. et 2 m. 2 s.*

**Les Anglais acclament les vainqueurs français.**

*Les honneurs de la journée furent pour les concurrents anglais qui prirent les quatre premières places du classement général. Néanmoins, avec beaucoup de sportivité, ils firent une ovation aux motocyclistes français.*

**Plaque-Lané.**

# Le calme revenu



Aujourd'hui, la côte est accueillante mais...





Lors de sa restauration en mai 1992, les travaux presque terminés un orage s'abat c'est le désastre



Il n'y a plus de course dans la côte de Gometz  
mais depuis quelques années dans le quartier des Bigarreux  
il est organisé une fête " les bigarresques "  
avec sa course de " caisses à savon "



Cette petite visite de la côte de Gometz  
a été réalisé par Albert THIRY avec :

- la consultation des archives municipales
- cartes postales anciennes (col. particulière)
- photos, Michel Guyot, Albert Thiry, M. Bazin
- Atlas Trudaine
- Internet

